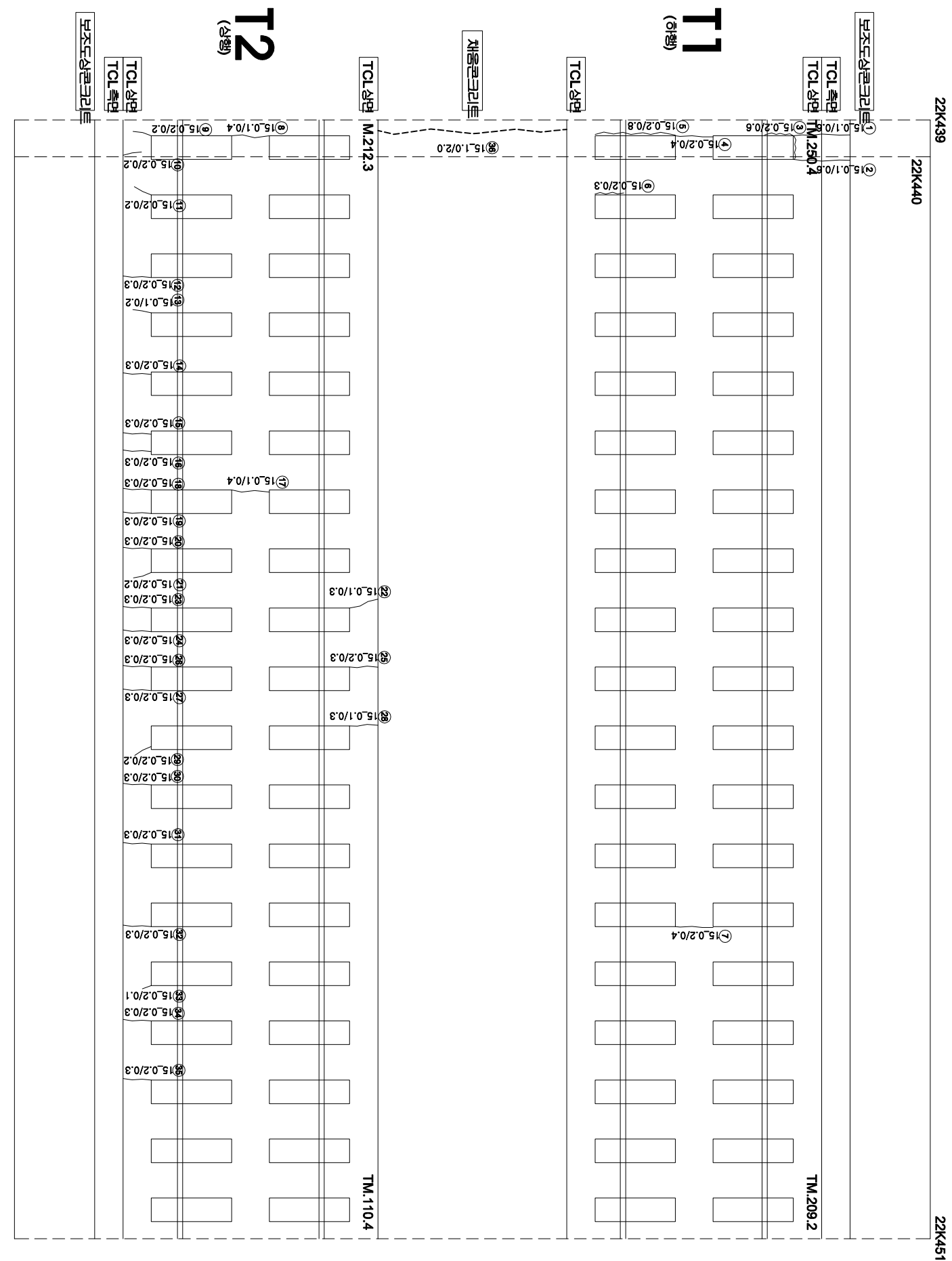


호남고속선 영곡터널_5(22.439~22.451km, S5)



연번	대상	폭	연중	비고	연번	대상	폭	연중	비고
1	군월	0.1 mm	0.6 m		56				
2	군월(반경)	0.1 mm	0.6 m		57				
3	경계부 군월	0.2 mm	0.6 m		58				
4	군월	0.2 mm	0.4 m		59				
5	경계부 군월	0.2 mm	0.8 m		60				
6	경계부 군월	0.2 mm	0.3 m		61				
7	군월	0.2 mm	0.4 m		62				
8	군월	0.1 mm	0.4 m		63				
9	군월	0.2 mm	0.2 m		64				
10	군월	0.2 mm	0.2 m		65				
11	군월	0.2 mm	0.2 m		66				
12	군월	0.2 mm	0.3 m		67				
13	군월	0.1 mm	0.2 m		68				
14	군월	0.2 mm	0.3 m		69				
15	군월	0.2 mm	0.3 m		70				
16	군월	0.2 mm	0.3 m		71				
17	군월	0.1 mm	0.4 m		72				
18	군월	0.2 mm	0.3 m		73				
19	군월	0.2 mm	0.3 m		74				
20	군월	0.2 mm	0.3 m		75				
21	군월	0.2 mm	0.2 m		76				
22	군월	0.1 mm	0.3 m		77				
23	군월	0.2 mm	0.3 m		78				
24	군월	0.2 mm	0.3 m		79				
25	군월	0.2 mm	0.3 m		80				
26	군월	0.2 mm	0.3 m		81				
27	군월	0.2 mm	0.3 m		82				
28	군월	0.1 mm	0.3 m		83				
29	군월	0.2 mm	0.2 m		84				
30	군월	0.2 mm	0.3 m		85				
31	군월	0.2 mm	0.3 m		86				
32	군월	0.2 mm	0.3 m		87				
33	군월	0.2 mm	0.1 m		88				
34	군월	0.2 mm	0.3 m		89				
35	군월	0.2 mm	0.3 m		90				
36	군월	1.0 mm	2.0 m		91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	공사명	공역명	공사영역	이력		구분				
				과업책임자	참여자					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케드 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	김웅강 김경기 윤은석	영	〰️	0.6220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상본리	자료본리	〰️
						〰️	0.6820 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상	월근노출	〰️
						〰️	0.6820 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리·박막·파손	누수·습윤부	〰️
						- - - - -	1.0820 (1.0m이상 : 분홍색)	변태	시공이음ברי, 총브리	〰️